



# Série 2000



Le cœur de chaque  
machine performante

# Présentation de la gamme Série 2000

La Série 2000 de Perkins couvre une gamme de moteurs diesel de 13, 15 et 18 litres délivrant une puissance de production d'énergie ou de secours comprise entre 350 et 700 kVA à 1500 tr/min, et entre 320 et 600 kWe à 1800 tr/min. Ces moteurs ont été développés pour répondre aux demandes exigeantes du secteur de la production d'énergie, et offrent à leurs utilisateurs une fiabilité sans compromis et des performances exceptionnelles.

Le succès de la Série 2000 est le fruit de l'engagement de Perkins dans le développement de solutions conformes aux exigences de nos clients et respectueuses de l'environnement. Ces moteurs avec turbocompresseur et refroidisseur d'admission air-air consomment peu de carburant, produisent peu d'émissions et présentent une accessibilité remarquable, le tout pour un encombrement minime.

Nos clients exigent un fort retour sur investissement lorsqu'ils achètent des moteurs Perkins. C'est ce que nous leur offrons grâce aux programmes d'entretien et d'assistance de notre réseau de service après-vente mondial. Ces programmes apportent à nos clients l'assurance que leurs moteurs seront entretenus avec la plus grande rigueur par des experts, quel que soit l'endroit du monde où ils se trouvent.

En étant à l'écoute de ses clients, Perkins perpétue sa tradition de leader mondial dans la fourniture de moteurs diesel au secteur de la production d'énergie.

## Utilisation économique, durable et propre



## Caractéristiques du produit

- 6 cylindres en ligne
- Avec turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
- Disponible en version ElectropaK ou Fan-to-Flywheel (du ventilateur au volant moteur)
- Injecteurs-pompes à commande mécanique et commande électronique (système MEUI) avec commande à pleine autorité électronique pour une régulation conforme à la norme ISO 8528 classe G3
- Filtres à carburant 'Ecoplus' à éléments remplaçables et séparateur d'eau
- Filtre à huile 'Ecoplus' à refroidisseur d'huile et cadre intégrés
- Pompe de liquide de refroidissement entraînée par engrenages, ventilateur monté sur le moteur et entraîné par courroie et filtre à air supportant des températures ambiantes allant jusque 50°C
- Disponible en version 50 Hz ou 60 Hz
- Mis au point à l'aide des technologies industrielles les plus avancées et de la méthode des éléments finis
- Les injecteurs de carburant à commande mécanique et commande électronique permettent de réduire la consommation de carburant de manière significative
- Le taux de compression élevé permet un démarrage propre et rapide dans toutes les conditions
- Le rapport poids/puissance exceptionnel et la taille compacte délivrent une puissance volumique optimale et contribuent à une installation facile et un transport économique
- Accessibilité remarquable pour faciliter l'entretien

### 2206A/C/D

- 350 à 450 kVA (1500 tr/min)
- 320 à 400 kWe (1800 tr/min)
- 13 litres

#### Émissions

- 'A' Sans conformité
- 'C' Conforme au Niveau 2 de 2007 de l'UE / Remplit les conditions de 1/2 TA Luft
- 'D' Conforme à la norme Tier III de l'EPA



### 2506A/C/D

- 455 à 550 kVA (1500 tr/min)
- 400 à 550 kWe (1800 tr/min)
- 15 litres

#### Émissions

- 'A' Sans conformité
- 'C' Conforme au Niveau 2 de 2007 de l'UE / Remplit les conditions de 1/2 TA Luft, ou conforme à la norme Tier II de l'EPA
- 'D' Conforme à la norme Tier III de l'EPA



### 2806A/C

- 591 à 700 kVA (1500 tr/min)
- 500 à 600 kWe (1800 tr/min)
- 18 litres

#### Émissions

- 'A' Sans conformité
- 'C' Conforme au Niveau 2 de 2007 de l'UE / Remplit les conditions de 1/2 TA Luft, ou conforme à la norme Tier II de l'EPA



# Avantages pour le client

## Alimentation

Culasse monobloc moulée en fonte avec quatre soupapes par cylindre et un injecteur-pompe central améliorant le rendement volumétrique et réduisant les émissions. Le calage et la durée de l'injection, variables, réduisent les émissions tout en optimisant la prise de charge et la consommation de carburant.

## Taille de l'ensemble

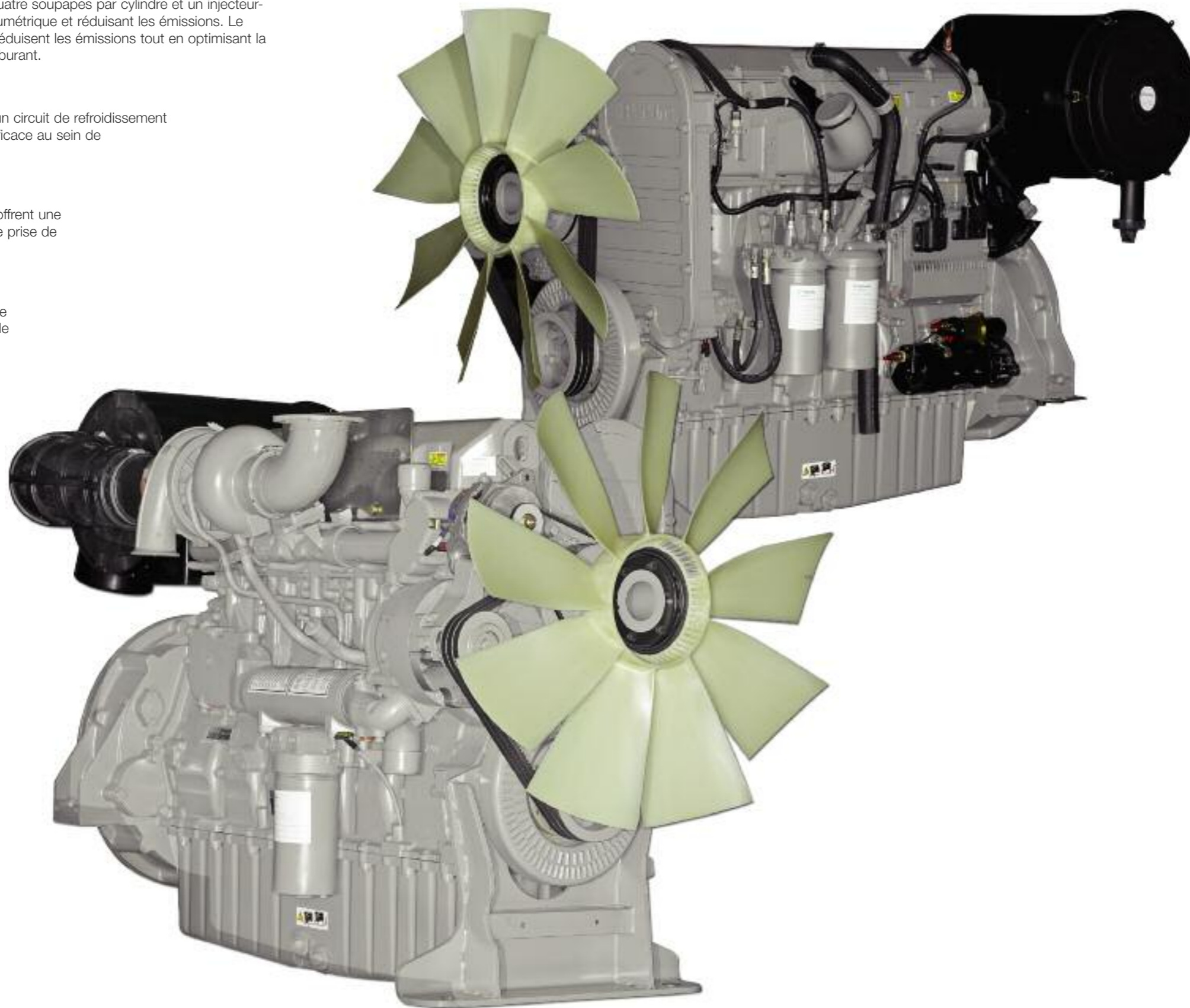
Les spécifications ElectropaK associées à un circuit de refroidissement optimisé permettent un conditionnement efficace au sein de l'application de l'utilisateur.

## Prise de charge

Les turbocompresseurs à haut rendement offrent une réactivité exceptionnelle pour une excellente prise de charge.

## Émissions sonores

L'utilisation de matériaux composites pour le carter, le couvercle supérieur ou le pignon de distribution contribue à réduire le bruit émis par le moteur tout en réduisant le poids total du moteur.



## Protection moteur

Les filtres Ecoplus disposent de cartouches réutilisables et d'éléments biodégradables remplaçables, une solution propre qui facilite l'entretien. Ils contribuent à améliorer la protection du moteur tout en prolongeant les intervalles de vidange, pour un meilleur respect de l'environnement.

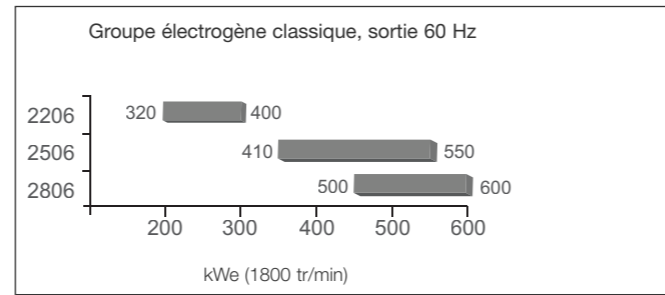
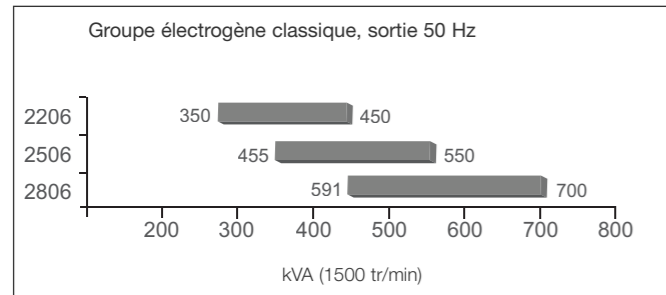
## Commande moteur

Commande à pleine autorité électronique pour une régulation selon la norme ISO 8528 classe G3, liaison de données TIPSS et protection intégrale du moteur.

## Une solution internationale

Le service après-vente Perkins c'est la garantie de disposer de compétences spécialisées dans le monde entier, à tout moment. Nous allons au-delà des besoins des clients et garantissons le bon fonctionnement des machines à moteur Perkins.

## Gamme de puissances des moteurs



## Puissances nominales

50Hz 1500 tr/min	Groupe de base		Groupe de production		Service secours	
	kWe	kVA	kWe	kVA	kWe	kVA
2206A-E13TAG2	*	*	280	350	320	400
2206A-E13TAG3	*	*	320	400	360	450
2206C-E13TAG2	*	*	280	350	320	400
2206C-E13TAG3	*	*	320	400	360	450
2506A-E15TAG1	*	*	364	455	400	500
2506A-E15TAG2	*	*	400	500	440	550
2506C-E15TAG1	*	*	364	455	400	500
2506C-E15TAG2	*	*	400	500	440	550
2806A-E18TAG1A	*	*	480	600	528	660
2806A-E18TAG2	*	*	520	650	560	700
2806C-E18TAG1A	*	*	473	591	520	650

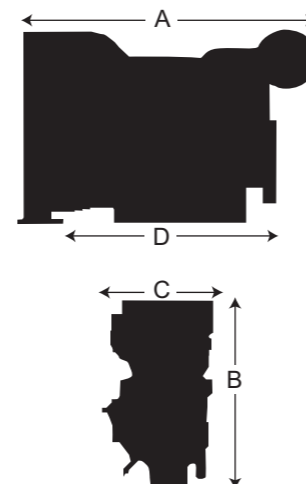
60Hz 1800 tr/min	Groupe de base		Groupe de production		Service secours	
	kWe	kVA	kWe	kVA	kWe	kVA
2206A-E13TAG5	*	*	320	400	350	438
2206A-E13TAG6	*	*	350	438	400	500
2206D-E13TAG2	*	*	320	400	350	438
2206D-E13TAG3	*	*	350	438	400	500
2506A-E15TAG3	*	*	410	513	450	563
2506A-E15TAG4	*	*	455	569	500	624
2506C-E15TAG3	*	*	455	569	500	625
2506C-E15TAG4#	*	*	-	-	550	687
2506D-E15TAG1	*	*	400	500	450	563
2806A-E18TAG1A	*	*	500	625	550	687
2806A-E18TAG3	*	*	545	681	600	750
2806C-E18TAG3	*	*	545	681	600	750

### Remarques

- \* Disponible sur demande.
- # Puissance de secours uniquement.
- L'ensemble des puissances est mentionné à titre d'information uniquement. Reportez-vous aux fiches techniques des moteurs pour obtenir les valeurs définitives.
- Tous les moteurs sont disponibles de série avec les spécifications ElectropaK qui incluent le radiateur, les canalisations, les protections, les courroies et les colliers.

## Caractéristiques générales des moteurs

	2206	2506	2806
Configuration	6 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne
Cycle	4 temps	4 temps	4 temps
Alésage/course	130/157 mm	137/171 mm	145/183 mm
Capacité	12,5 litres	15,2 litres	18,1 litres
Système de combustion	Injection directe	Injection directe	Injection directe
Circuit d'admission	Avec turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air	Avec turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air	Avec turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Circuit de refroidissement	Refroidissement par eau	Refroidissement par eau	Refroidissement par eau
Longueur (A)	2440 mm	2657 mm	2545 mm
Hauteur (B)	1617 mm	1718 mm	1807 mm
Largeur (C)	1120 mm	1120 mm	1536 mm
Longueur (D)			2050 mm



## Caractéristiques de série

- Filtre à air monté
- Injecteurs à commande mécanique et commande électronique avec commande à pleine autorité électronique
- Régulation selon la norme ISO 8528-5 classe G3, avec fonction isochrone
- Éléments de filtre à carburant 'Ecoplus' remplaçables et séparateur d'eau principal
- Refroidisseur de carburant
- Carter humide avec orifice de remplissage et jauge baïonnette
- Filtre 'Ecoplus' remplaçable à débit total
- Pompe à eau entraînée par engrenages
- Ventilateur entraîné par courroie
- Radiateur intégrant le refroidisseur d'admission air-air (à monter)
- Système conçu pour des températures allant jusqu'à 50°C
- Démarrateur 24 V et alternateur 24 V 70 A avec sortie CC
- ECM (module de commande électronique) monté sur le moteur, avec faisceau électrique et capteurs
- Système de protection du moteur à 3 niveaux
- Volant à grande inertie
- Support de montage du moteur à l'avant
- Manuel d'utilisation et catalogue de pièces
- Kit de connecteur pour l'interface du faisceau utilisateur

## Options

- Second démarreur électrique
- Reniflard à circuit fermé (Série 2500)
- Réchauffeur immergé 100 V ou 240 V
- Capteur de régime supplémentaire
- Contacteur/transmetteur de la température du liquide de refroidissement
- Contacteur/transmetteur de la pression d'huile
- Faisceau électrique utilisateur de 5 mètres
- Filtre à air protégé contre les intempéries
- Peinture brillante



# Contrat d'entretien prolongé (ESC)

Les contrats d'entretien prolongé (ESC) vous protègent contre le stress engendré par les réparations inattendues en couvrant les frais de remise en état de votre moteur. À la différence des autres garanties prolongées, le contrat ESC Platinum de Perkins vous protège contre toutes les défaillances de pièces.



**Vous éviter les factures de réparation inattendues**

## Pourquoi souscrire un contrat d'entretien prolongé ?

- Aucune surprise - Protection totale par rapport aux frais de réparation inattendus (pièces, main-d'œuvre et déplacement)
- Bénéfice d'un support produits prolongé apporté par le réseau mondial Perkins
- Performances continues du moteur grâce à l'utilisation de pièces d'origine Perkins
- Réparations effectuées par des techniciens d'entretien hautement qualifiés
- Couverture transmissible en cas de vente de votre machine

## Protection complète et économique

- Une couverture souple qui apporte le bon niveau de protection pour votre moteur Perkins
- Un système de gestion totale des coûts
- La couverture peut être prolongée à 2 ans/1000 heures et jusqu'à 5 ans/8000 heures
- Vous pouvez signer un contrat ESC à n'importe quel moment au cours de la garantie standard, même le dernier jour !

## Couverture Platinum

- Protection complète contre toutes les défaillances de pièces
- Frais de main-d'œuvre et de déplacement couverts
- Mises à niveau gratuites des logiciels

## Couverture Gold

- Protection contre la quasi-totalité des défaillances de pièces
- Frais de main-d'œuvre et de déplacement couverts



**Un achat en quelques minutes, une protection pour des années**

## Vous protéger des frais inattendus

Si le pire arrive, pourrez-vous couvrir financièrement les frais d'une réparation inattendue ? Avec un contrat ESC, vous n'auriez pas de souci à vous faire.

## Vous soutenir à chaque étape

Chaque distributeur Perkins tient à votre disposition des techniciens d'entretien Perkins hautement qualifiés et expérimentés, idéalement équipés et disponibles 24 heures sur 24, qui remettront votre moteur en parfait état de marche en un minimum de temps. En souscrivant un contrat ESC, tout cela sera gratuit. Aucun tracass. Aucun souci. Le travail est fait.

## Comment puis-je souscrire un contrat d'entretien prolongé ?

Rapidement et simplement. Contactez dès maintenant votre distributeur Perkins local, il établira un devis en quelques minutes. Localisez le distributeur Perkins le plus proche de chez vous en allant sur le site [www.perkins.com](http://www.perkins.com).

## Qu'est-ce qui n'est pas couvert par un contrat ESC ?

- Les coûts d'entretien normal ou régulier de votre moteur Perkins
- Tout accessoire ou équipement de marque déposée qui n'est pas monté par Perkins
- Les coûts de réparation/ remplacement d'un composant machine dont la défaillance est une conséquence de la panne d'un moteur Perkins

Pour des détails complets sur toutes les exclusions, veuillez contacter votre distributeur Perkins local.



# Excellence du service après-vente

Sur le marché mondial actuel, la fabrication de produits de qualité n'est pas une condition suffisante pour se démarquer de la concurrence. Nouer des relations étroites avec nos clients, instaurer un climat de confiance et comprendre leurs besoins spécifiques sont des facteurs de réussite tout aussi décisifs.

Ce que nos clients attendent de nous, c'est d'anticiper leurs besoins et de les satisfaire rapidement. Chaque client a ses exigences propres, auxquelles nous devons être attentifs. Composante clé de la solution moteurs globale de Perkins, l'Excellence du service après-vente contribue à apporter une réponse cohérente et de haute qualité à notre clientèle.

Avec son réseau mondial, Perkins assure un service après-vente de pointe dans le monde entier. C'est grâce à lui que nous avons pu établir des relations durables et de qualité avec notre clientèle, et tenir nos engagements.

Notre engagement en matière de service après-vente se résume à un principe simple : assurer le bon fonctionnement de nos moteurs partout dans le monde. C'est pourquoi nous investissons en permanence dans le développement des compétences et la formation de notre personnel. Les centres de formation régionaux de Perkins dispensent le haut niveau d'expertise dont nos spécialistes moteurs ont besoin pour relever les défis des nouvelles technologies et garantir des services de qualité à nos clients.



L'Excellence du service après-vente a pour vocation première d'assurer le bon fonctionnement des machines équipées de nos moteurs. Quels que soient l'ancienneté du moteur, son état et le type d'intervention requis (maintenance standard, révision générale ou réparation complète), un personnel qualifié, disposant des outils appropriés, est prêt à intervenir à tout moment dans le monde entier.

L'Excellence du service après-vente s'appuie sur les éléments suivants :

- Réseau mondial de distributeurs/agents : Notre portail d'accès clients à des services après-vente et de support à la pointe de la technologie
- Distribution des pièces détachées : pièces d'origine pour accroître la longévité et les performances des moteurs
- Excellence de l'entretien : informations et outils en ligne ; TIPSS (The Integrated Product Support Solution) : banque de données constamment mise à jour, regroupant diagnostics et informations techniques
- Solutions d'entretien : Composants Power Exchange – une solution de haute qualité, durable et économique

En maintenant notre position de leader du secteur, nous avons prouvé que nous savions rester à l'écoute des clients et de leurs besoins. C'est cet engagement qui permet à Perkins de garder une longueur d'avance sur ses concurrents et de dépasser les attentes de sa clientèle.



## Réseau mondial

### Service après-vente mondial

#### Plus de 75 ans d'expérience

- 132 distributeurs
- 184 pays
- Support technique
- Prise en charge de la garantie



## Excellence de l'entretien

### Distributeurs/agents

- Formation produits : personnel formé aux dernières technologies
- Outils : outils électroniques et spécifiques pour des réparations rapides et de haute qualité
- Systèmes d'information : accès en ligne à des informations techniques à jour
- Pièces détachées en stock : disponibilité immédiate des pièces détachées essentielles pour éviter toute interruption de service



L'Excellence du service après-vente est le reflet de notre engagement envers les clients. Comprendre leurs besoins spécifiques et garantir le fonctionnement optimal des moteurs qui équipent leurs machines sont au cœur de nos priorités.

## Distribution des pièces détachées

### Réseau mondial de pièces détachées

- Pièces d'origine : spécialement conçues pour votre moteur
- Haute disponibilité : plus de 40 000 pièces détachées en stock
- Informations en ligne sur les pièces détachées : la garantie d'obtenir la bonne pièce
- Expédition directe : livraison le jour suivant dans la plupart des pays d'Europe



## Solutions d'entretien

### Réduction des frais d'exploitation fixes et variables

- Composants Power Exchange : une solution durable
  - Reconditionnés suivant les normes du produit neuf
  - Généralement 60 à 70 % du prix d'une pièce neuve
- Extensions de Garantie : une protection renforcée de votre moteur



## Documentation connexe





# Ecoplus

Technologie de remplacement propre  
La conception et la construction exclusives d'Ecoplus constituent une solution simple et propre pour remplacer les filtres. Cette filtration unique qui offre des performances supérieures accroît la protection du moteur et diminue les coûts d'exploitation.

## Filtration de l'huile

La circulation de l'huile Ecoplus est contraire à celle se produisant dans les filtres conventionnels à visser ou à éléments. La poussière et les particules abrasives sont capturées à l'intérieur du filtre, et garantissent :

- La propreté de la cartouche
- La simplicité du remplacement et de l'élimination des filtres usagés
- La filtration de l'huile à 35 microns

La conception de la cartouche et de la tête de filtre du système de filtration Ecoplus est unique et présente les caractéristiques suivantes :

- Bouchon de vidange : plus de déversement accidentel ou de salissure
- Construction extra-robuste : résistance aux chocs
- Carré d'entraînement moulé : dépose facile de la cartouche
- Conception de filetage à blocage rapide : il est impossible d'endommager ou de monter incorrectement la cartouche lors du remplacement
- Possibilité d'installer un robinet de prélèvement d'huile

## Filtration du carburant

- Facilité d'entretien
- Faible coût d'utilisation
- Intervalles d'entretien de 500 heures

Nouveaux renforts en acrylique  
Ils suppriment la compression des plis pour capturer les contaminants. Ce système permet d'améliorer l'élimination des particules, le filtre Ecoplus affichant une efficacité supérieure de 66 %\*.

Nouveau tube central non métallique  
30 % plus solide que le tube métallique utilisé dans les filtres conventionnels Le risque d'introduire des contaminants métalliques durant la fabrication est ainsi éliminé. Tout risque de dommages causés aux éléments vitaux du moteur disparaît également.

Nouveau plissage en spirale  
Cette caractéristique unique remplace les plis en mouvement ou les flexions, et augmente de manière spectaculaire l'efficacité de la filtration, tout en contribuant à accroître la durée de service du moteur.

Nouveau bouchon intégré  
Les plis du filtre sont insérés dans les têtes durant leur fabrication. Une fois durcis, une liaison impénétrable se forme et met définitivement fin aux fuites



\* Les informations fournies dans la présente publication sont le résultat d'essais par prélèvement aléatoire effectués sur des filtres Ecoplus et conventionnels. Les résultats de ces essais sont archivés et nous attestons qu'ils ne concernent que les pièces ayant effectivement subi ces essais. Perkins n'affirme rien d'autre et il ne doit pas en ressortir que ces pièces caractérisent la production générale du fabricant.

**Bureau local**

Perkins France SAS  
ZI Paris Nord II  
Parc des Reflets  
165 Avenue du Bois de la Pie  
BP 43064 Roissy en France  
95913 Roissy CDG Cedex  
France  
Telephone +33 1 49 90 71 71  
Fax +33 1 49 90 71 90

**Siège social**

Perkins Engines Company Limited  
Peterborough PE1 5NA  
United Kingdom  
Telephone +44 (0)1733 583000  
Fax +44 (0)1733 582240



 **Perkins®**

[www.perkins.com](http://www.perkins.com)